

Řez číslo: 7

Trať: Bakov nad Jizerou – Česká Lípa  
Staničení: 20,700 000 km

Posuny: ← 0,018 m  
↓ 0,019 m

1

Poloměr R=480,5m  
Převýšení D=134mm

4,476

9,242

3

3,2

2,342

2,733

1,7

1,75

- Kolejnice 49E1
- Upevnění W14
- Prožec – B03
- Kolejové lože tl. min. 550mm

299,762

299,781

299,065

298,948

298,587

298,778

5 %

Vegetační ochrana svahu  
ohumusování tl. 150 mm

- Šterkodrt fr. 0/32 min. tl. 200mm, E<sub>def</sub>=80MPa, I<sub>d</sub>=0,95
- Zemní pláň – písek jemnozrný S3 S–F

1 0,4

5 %

296,284

295,784

295,000m Bpv

Je projektována niveleta temene kolejnice.  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VYPRACOVAL	MICHAL DOHNAL
VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	ING. TOMÁŠ ŘÍHA
KRAJ	LIBERECKÝ, STŘEDOČESKÝ
MÍSTO STAVBY	BEZDĚZ



<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>	
<b>REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ BAKOV NAD JIZEROU</b>	
<b>- ČESKÁ LÍPA MEZI km 18,812 a km 21,800</b>	
NÁZEV PŘÍLOHY	<b>PŘÍČNÝ ŘEZ km 20,700 000</b>

DATUM	5/2018
FORMÁT	3 x A4
MĚŘÍTKO	1:50
ČÍSLO VÝKRESU	<b>4.7</b>